

# HIGH PERFORMANCE TRUCK API CK-4

NERSON

## ОПИСАНИЕ:

Всесезонное синтетическое моторное масло (с добавлением пакета PAO, 15%) для тяжело нагруженных экологически чистых дизельных двигателей стандартов до Евро VI включительно. Изготавливается на основе высококачественных синтетических базовых масел с использованием эффективного комплексного пакета присадок с пониженным содержанием сульфатной золы, серы и фосфора (Mid SAPS), обеспечивающего маслу необходимые эксплуатационные свойства. Масла были специально разработаны для тяжело нагруженных экологически чистых дизельных двигателей по стандартам до Евро VI и ниже. Его высокие эксплуатационные свойства не только подтверждены на практике в различных отраслях и условиях, но и получили высочайшую оценку в смешанных автомобильных парках.

## ПРИМЕНЕНИЕ:

✓ Отлично подходит для коммерческого городского и магистрального транспорта, внедорожной техники, работающих в тяжелых условиях эксплуатации.

✓ Эксплуатируется в соответствии с нормами производителей техники, где необходим уровень свойств следующих групп: CK-4/SN или ACEA.

## ПРЕИМУЩЕСТВА:

- + Увеличение сопротивлению сдвига.
- + Рост устойчивости к окислению.
- + Высокий контроль аэрации.
- + Улучшенная топливная экономичность.
- + Увеличенный интервал замены масла.
- + Снижение токсичности выброса.

- + Улучшенная защита от износа для поддержания долговечности двигателя и увеличения его срока службы.
- + Увеличенная стойкость масляной пленки на разрыв.
- + Уменьшение отложений на поршнях при длительном использовании масла, клапанах и масляного поддона при температурном воздействии.

## СПЕЦИФИКАЦИЯ:

API CK-4/SN;  
ACEA E9/E7;  
API FA-4;  
API CJ-4/CJ-4 PLUS;  
CUMMINS CES 20086/20087;  
DETROIT DIESEL DDC 93K222/93K223;  
RENAULT TRUCK RLD-4;  
MACK EO-S-4.5;  
VOLVO VDS-4.5;  
CAT ECF-3;  
FORD WSS-M2C171-F1;  
MB-APPROVAL 228.31/228.51;  
MTU TYPE 2.1;  
DEUTZ DQC III-10 LA/III-18 LA;  
ALLISON TES-439;  
JASO DH-2;  
MAN M 3775

ПОКАЗАТЕЛИ	МЕТОД ИСПЫТАНИЙ	10W-30	10W-40	15W-40
Вязкость кинематическая, мм <sup>2</sup> /с - при 100°C	ASTM D 445	12,4	15,2	15,83
Вязкость динамическая, мПа·с при -25°C	ASTM D 5293	5370	5200	5570
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	229	231	232
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-37	-38	-33
Плотность при 20 °C, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 4052	849	847	876
Индекс вязкости	ASTM D 2270	147	156	145
Массовая доля сульфатной золы, %	ASTM D 847	0,98	0,97	0,98
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	9,5	9,5	9,5
Высокотемпературная вязкость (HTHS) при 150 °C, сП (мПа·с)	ASTMD 4683	3,8	4,18	—

Значения приведённых физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации BIG MOTORS, LLC.

**ЗАЯВЛЕНИЕ-ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ:** NERSON не несет ответственности за убытки или ущерб, причиненный вследствие применения данного продукта не по назначению.

**ЗДОРОВЬЕ, БЕЗОПАСНОСТЬ, УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ И ВОЗДЕЙСТВИЕ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ:** Основываясь на текущей информации, при правильном обращении с продуктом в соответствии с рекомендациями, изложенными в Паспорте, этот продукт не оказывает неблагоприятного воздействия на здоровье. Паспорта предоставляются по запросу в региональном офисе или через Интернет. Этот продукт не должен использоваться в целях, для которых он не предназначен. При утилизации использованного продукта соблюдайте меры по защите окружающей среды в соответствии с местным законодательством.