

PREMIUM TRUCK TBN 16

NERSON

ОПИСАНИЕ:

Всесезонное синтетическое (с добавлением пакета PAO, 20%) премиальное моторное масло для высоко-мощных дизельных двигателей с высочайшими эксплуатационными характеристиками. Производится с применением уникальных технологий на основе высококачественных синтетических базовых масел и специально разработанного пакета присадок. Масла были специально разработаны для высоконагруженных дизельных двигателей с турбонаддувом и без него, удовлетворяющих нормам Euro V и ниже. При производстве масла используется уникальная технология, которая не только обеспечивает соответствие масла широчайшему спектру спецификаций отрасли мировых производителей двигателей, но и превосходит их исключительные эксплуатационные показатели. Его высочайшие эксплуатационные свойства подтверждены на практике в самых разнообразных отраслях и условиях, в том числе и в смешанных автомобильных парках.

ПРИМЕНЕНИЕ:

✓ Прекрасно подходит для широкого ряда шоссейных и внедорожных грузовых автомобилей с дизельными двигателями, применяемых в таких отраслях, как коммерческий транспорт, горнорудная промышленность, строительство и сельское хозяйство.

✓ Разработано в соответствии с требованиями производителей техники, где необходим уровень эксплуатационных свойств ACEA E7/E4.

✓ Отличные вязкостно-температурные характеристики масла обеспечивают легкий запуск двигателя.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

+ Высокая защита от износа и улучшенные моюще-диспергирующие свойства.

+ Высокая термическая и окислительная стабильность дает уменьшение образования отложений и обеспечение чистоты двигателя.

+ Значительный запас щелочного числа (16) дает дополнительную защиту двигателя от кислот и отложений при использовании топлива с повышенным содержанием серы.

СПЕЦИФИКАЦИЯ:

5W-30:

API CI-4;
ACEA E4/E7;
SCANIA LDF-3;
MB-APPROVAL 228.5;
MAN M 3277/M 3377;
MTU TYPE 3;
VOLVO VDS-3;
RENAULT TRUCK RLD-2;
MACK EO-N/EO-N-PP-03;
CUMMINS CES 20078/20077;
DEUTZ DQC IV-10;
RENAULT RVI RLD-2

5W-40 и 10W-40:

API CI-4;
ACEA E4/E7;
MB-APPROVAL 228.5;
MACK EO-N;
MAN M 3277/M 3377;
SCANIA LDF-3;
MTU TYPE 3;
VOLVO VDS-3;
RENAULT TRUCK RLD-2;
MACK EO-N/EO-N-PP-03;
DEUTZ DQC IV-10;
CUMMINS CES 20078/20077;
RENAULT RVI RLD-2;
DETROIT DIESEL DDC 93K215

ПОКАЗАТЕЛИ	МЕТОД ИСПЫТАНИЙ	10W-40	5W-40	5W-30
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм ² /с	ASTM D 445	15,4	14,5	11,6
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	235	226	228
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-39	-40	-42
Плотность при 20 °C, кг/м ³	ASTM D 4052	851	850	847
Индекс вязкости	ASTM D 2270	162	165	155
Массовая доля сульфатной золы, %	ASTM D 847	1,45	1,5	1,2
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	16	16	16
Испаряемость по НОАК, %	ASTM D 5800	8,4	10,2	8,4
Высокотемпературная вязкость (HTHS) при 150 °C, сП (мПа с)	ASTMD 4683	4,7	3,9	3,8

Значения приведённых физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации BIG MOTORS, LLC.

ЗАЯВЛЕНИЕ-ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ: NERSON не несет ответственности за убытки или ущерб, причиненный вследствие применения данного продукта не по назначению.

ЗДОРОВЬЕ, БЕЗОПАСНОСТЬ, УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ И ВОЗДЕЙСТВИЕ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ: Основываясь на текущей информации, при правильном обращении с продуктом в соответствии с рекомендациями, изложенными в Паспорте, этот продукт не оказывает неблагоприятного воздействия на здоровье. Паспорта предоставляются по запросу в региональном офисе или через Интернет. Этот продукт не должен использоваться в целях, для которых он не предназначен. При утилизации использованного продукта соблюдайте меры по защите окружающей среды в соответствии с местным законодательством.