



ОПИСАНИЕ:

Полусинтетическое трансмиссионное масло, разработанное для трансмиссионных систем, работающих с высоким уровнем нагрузок при средних скоростях. В основе этого масла также используются присадки современного типа, способные в полной мере обеспечить защиту трансмиссий при экстремальных нагрузках. Помимо этого, оно обеспечивает превосходную защиту от окисления, износа и коррозии, а также увеличивает сопротивление сдвигу и экономит топливо. Максимально эффективно для российских условий.

ПРИМЕНЕНИЕ:

- ✓ Разработано для использования в коробках передач легковых и грузовых автомобилях, оборудованных синхронизаторами, в раздаточных коробках, в ведущих мостах и редукторах.
- ✓ Обладает полной совместимостью и может применяться для доливки к трансмиссионным маслам категории GL-4, применяемых в высоко-нагруженных трансмиссионных системах.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- + Оптимальные фрикционные свойства. Сохранение необходимого коэффициента трения на всем интервале замены. Плавность переключения передач.
- + Высокий уровень устойчивости к воздействию сверхвысоких давлений и защиты от износа обеспечивает стабильную эксплуатацию в наиболее жестких условиях.
- + Отличные вязкостно-температурные характеристики позволяют использовать масло в любых климатических зонах круглый год, что делает возможным снижение затрат на эксплуатацию. Позволяет осуществлять лёгкое переключение передач в условиях даже очень сильного холода.
- + Способность работать при увеличенных интервалах технического обслуживания и возможность повышения экономии топлива.

СПЕЦИФИКАЦИЯ:

API GL-4;
MIL-L-2105;
MB 235.11/235.12;
ZF TE-ML 08/24A

ПОКАЗАТЕЛИ	МЕТОД ИСПЫТАНИЙ	75W-90
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм²/с	ASTM D 445	15,2
Вязкость кажущаяся (динамическая) при -40°C, мПа·с	ASTM D 5293	125000
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	190
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-42
Индекс вязкости	ASTM D 445	170
Термоокислительная стабильность на шестеренной машине при 155 °C в течение 50ч, %: -увеличение вязкости при 50 °C -осадок в петролейном эфире -осадок в бензине	—	46 0,6 0,08
Трибологические характеристики: - показатель износа при осевой нагрузке 40 кгс при (20±5) °C в течение 1ч, мм	ГОСТ 9490	0,56
Совместимость с резиной (изменение объема), %: -нитральной марки 57-5025 -акрилатной марки 2801	—	4,7 2,46
Плотность при 20 °C, кг/м³	ASTM D 4052	857

Значения приведённых физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации BIG MOTORS, LLC.

ЗАЯВЛЕНИЕ-ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ: NERSON не несет ответственности за убытки или ущерб, причиненный вследствие применения данного продукта не по назначению.
ЗДОРОВЬЕ, БЕЗОПАСНОСТЬ, УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ И ВОЗДЕЙСТВИЕ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ: Основываясь на текущей информации, при правильном обращении с продуктом в соответствии с рекомендациями, изложенными в Паспорте, этот продукт не оказывает неблагоприятного воздействия на здоровье. Паспорта предоставляются по запросу в региональном офисе или через Интернет. Этот продукт не должен использоваться в целях, для которых он не предназначен. При утилизации использованного продукта соблюдайте меры по защите окружающей среды в соответствии с местным законодательством.