

RED LINE SUPREME SL/CF
SEMI-SYNTHETIC
МОТОРНОЕ МАСЛО

NERSON

ОПИСАНИЕ:

Масла премиум-класса на основе высококачественных базовых компонентов с добавлением специально разработанного пакета присадок. Моторное масло обеспечивает высочайший уровень эксплуатационных свойств, превосходную защиту от износа, отличные пусковые свойства при низкой температуре и снижает выбросы вредных газов.

Масла серии Red Line Supreme обеспечивают наилучшую смазку и защиту двигателя при экстремальных типах вождения (горная и сельская местность, городской режим «старт — стоп», длительная езда по трассе, перевозка грузов); стабильно поддерживают маслосистемы в идеальном состоянии, предотвращая образование вредных отложений в цилиндрах, на поверхностях поршней и поршневых кольцах. Отличные вязкостнотемпературные характеристики масла обеспечивают легкий запуск двигателя при низких температурах. Разработаны с учетом особенностей работы современных автомобилей.

ПРИМЕНЕНИЕ:

✓ Полусинтетическое моторное масло Red Line Supreme предназначено для всех типов современных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, микроавтобусов и легких грузовиков, в том числе турбированных и оснащенных каталитическим нейтрализатором.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- + Уникальный пакет присадок масла обеспечивает высочайший уровень чистоты поршней, что является важным условием увеличения срока службы двигателя.
- + Уникальные противоизносные присадки превосходят жёсткие требования по защите от изнашивания для всех типов двигателей.
- + Надежно защищают двигатель даже при агрессивной езде.
- + Имеют превосходные вязкостно-температурные свойства, что позволяет использовать масла в широком диапазоне температур.
- + Обеспечивают отличные пусковые качества и высокую надежность смазывания при холодном пуске двигателя.
- + Дополнительная защита двигателя от кислот и отложений при использовании топлива с повышенным содержанием серы.
- + Снижают расходы на топливо и увеличивают общий ресурс двигателя.
- + Возможно использование одного масла при эксплуатации двигателя на всех режимах работы: при холодном запуске, в городском режиме, на трассе, а также при повышенной нагрузке.

СПЕЦИФИКАЦИЯ:

API SL/CF, CF-4;
ACEA A3/B3;
MERCEDES-BENZ 229.1;
АО «АВТОВАЗ»;
ОАО «ЗМЗ»;
ОАО «УМЗ»

ПОКАЗАТЕЛИ	МЕТОД ИСПЫТАНИЙ	5W-30	5W-40	10W-40
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм²/с	ASTM D 445	10,5	14,6	14,6
Вязкость кажущаяся (динамическая) при -30°C, мПа·с, не выше, CCS тест	—	4650	4850	при -25 °C: 5840
Вязкость кажущаяся (динамическая) при -35°C, мПа·с, не выше, MRV тест	—	22400	24400	при -30 °C: 28300
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	226	218	229
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-40	-40	-35
Индекс вязкости	ASTM D 2270	170	174	152
Массовая доля сульфатной золы, %	ASTM D 847	1,3	1,3	1,3
Щелочное число, мг KOH/г	ASTM D 2896	9	8,7	8,2
Испаряемость по НОАК, %	ASTM D 5800	12	12	12,4
Плотность при 20 °C, кг/м³	ASTM D 4052	845	841	863

Значения приведённых физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации BIG MOTORS, LLC.