# APEX MARATHON

**МОТОРНОЕ МАСЛО**

NERSON

## ОПИСАНИЕ:

Всесезонное синтетическое моторное масло (с добавлением IV группы PAO, 45%) для тяжело нагруженных экологически чистых дизельных двигателей стандартов до Евро VI включительно. Изготавливается на основе высококачественных синтетических базовых масел с использованием эффективного комплексного пакета присадок с пониженным содержанием сульфатной золы, серы и фосфора (8ppm), обеспечивающего маслу необходимые эксплуатационные свойства. Масла были специально разработаны для тяжело нагруженных экологически чистых дизельных двигателей по стандартам до Evro VI и ниже. Его высокие эксплатуационные свойства не только подтверждены на правктике в различных отраслях и условиях, но и получили высочайшую оценку в смешанных автомобильных парках.

## ПРИМЕНЕНИЕ:

✓ Отлично подходит для коммерческого городского и магистрального транспорта, внедорожной техники, работающих в тяжелых условиях эксплуатации, с учетом высокосернистого топлива.

✓ Эксплуатируется в соответствии с нормами производителей техники, где необходим уровень свойств следующих групп: CK-4/SN или ACEA E4/E7/E9/E11.

## ПРЕИМУЩЕСТВА:

+ Увеличение сопротивлению сдвига.

+ Рост устойчивости к окислению.

+ Высокий контроль аэрации.

+ Улучшенная топливная экономичность до 3%.

+ Увеличенный интервал замены масла до 100 000 км.

+ Снижение токсичности выброса.

+ Улучшенная защита от износа для поддержания долговечности двигателя и увеличения его срока службы.

+ Увеличенная стойкость масляной пленки на разрыв.

+ Уменьшение отложений на поршнях при длительном использовании масла, клапанах и масляного поддона при температурном воздействии.

**2023/ Все права защищены.**
**https://bm96.ru/catalog/nerson**
**zakaz@bm96.ru**
**8 (343) 272 81 98**

NERSON

## СПЕЦИФИКАЦИЯ:

API CK-4/SN;
ACEA E4/E7/E9/E11;
API CJ-4/CJ-4 PLUS;
CUMMINS CES 20086/20087;
SCANIA LA;
DETROIT DIESEL DDC 93K222/93K223;
RENAULT TRUCK RLD-4;
MACK EO-S-4.5;
VOLVO VDS-4.5;
CAT ECF-3;
FORD WSS-M2C171-F1;
MB-APPROVAL 228.31/228.51/235.28;
MTU TYPE 3;
DEUTZ DQC III-10 LA/III-18 LA;
ALLISON TES-439;
JASO DH-2;
MAN M 3775

| ПОКАЗАТЕЛИ | МЕТОД ИСПЫТАНИЙ | 5W-30 | 5W-40 | 10W-40 |
|---|---|---|---|---|
| Вязкость кинематическая, мм$^2$/с - при 100°C | ASTM D 445 | 11,9 | 15,2 | 15,4 |
| Вязкость кажущаяся (динамическая) при -30°C, мПа·с, не выше, CCS тест | — | 5530 | 5930 | 5920 |
| Вязкость кажущаяся (динамическая) при -35°C, мПа·с, не выше, MRV тест | — | 27120 | 28100 | 28400 |
| Температура вспышки в открытом тигле, °C | ASTM D 92 | 232 | 234 | 233 |
| Температура застывания, °C | ASTM D 97 | -42 | -42 | -40 |
| Индекс вязкости | ASTM D 2270 | 170 | 176 | 160 |
| Массовая доля сульфатной золы, % | ASTM D 847 | 0,98 | 0,98 | 0,98 |
| Щелочное число, мг KOH/г | ASTM D 2896 | 12,8 | 12,8 | 13,1 |
| Высокотемпературная вязкость (HTHS) при 150 °C, сП (мПа с) | ASTMD 4683 | 3,91 | 4,18 | 4,22 |
| Плотность при 20 °C, кг/м$^3$ | ASTM D 4052 | 842 | 840 | 842 |

Значения приведённых физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации BIG MOTORS, LLC.

**ЗАЯВЛЕНИЕ-ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ:** NERSON не несет ответственности за убытки или ущерб, причиненный вследствие применения данного продукта не по назначению.

**ЗДОРОВЬЕ, БЕЗОПАСНОСТЬ, УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ И ВОЗДЕЙСТВИЕ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ:** Основываясь на текущей информации, при правильном обращении с продуктом в соответствии с рекомендациями, изложенными в Паспорте, этот продукт не оказывает неблагоприятного воздействия на здоровье. Паспорта предоставляются по запросу в региональном офисе или через Интернет. Этот продукт не должен использоваться в целях, для которых он не предназначен. При утилизации использованного продукта соблюдайте меры по защите окружающей среды в соответствии с местным законодательством.

**2023/ Все права защищены.**
**https://bm96.ru/catalog/nerson**
**zakaz@bm96.ru**
**8 (343) 272 81 98**

NERSON