

PREMIUM PAO LS

ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО

ОПИСАНИЕ:

Трансмиссионное масло класса «премиум», изготовлено на основе синтетических специально подобранных высококачественных базовых масел (с добавлением IV группы, 50%). Применяется во всех типах дифференциалов, в том числе в дифференциалах повышенного трения (самоблокирующихся дифференциалах (LSD)), в главных передачах, осях и редукторах, в механических коробках переключения передач (МКПП). Также рекомендуется в других узлах трансмиссии транспортных средств и внедорожной техники, работающих в условиях повышенных нагрузок в широком температурном диапазоне.

ПРИМЕНЕНИЕ:

✓ Предназначено для всех типов дифференциалов, в том числе в дифференциалах повышенного трения, коробок передач, гипоидных мостов, высоконагруженных трансмиссий, в том числе для червячных передач, используемых в автомобильной технике и промышленном оборудовании, работающем в условиях высоких нагрузок.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- +

Высочайшая защита от износа. Благодаря инновационному пакету присадок обеспечивается превосходная защита зубчатых передач и синхронизаторов.
- +

Надежная защита от ржавчины и коррозии. Современные ингибиторы коррозии защищают поверхности деталей конструкции от негативного воздействия кислот и воды.
- +

Отличная совместимость с материалами уплотнений, что гарантирует защиту от утечек.
- +

Высокая термоокислительная стабильность. Благодаря использованию гидроочищенных и синтетических базовых компонентов во время эксплуатации снижается образование коррозионно-активных компонентов и отложений.
- +

Низкая склонность к пенообразованию. Специально разработанные антипенные присадки предотвращают образование пены.
- +

Улучшенные вязкостнотемпературные характеристики позволяют использовать продукты в передачах и дифференциалах при температуре окружающей среды до -40 °C.

СПЕЦИФИКАЦИЯ:

- 75W-140:

API GL-5;
MIL 2105-D;
ZF TE-ML 05D/12D/16G/21D;
FORD WSS-M2C192-A;
SCANIA STO 1:0/2:0;
MB 235.61
- 75W-90:

API GL-5;
MIL 2105-D/2105-E;
ZF TE-ML 05D/07A/12D/16F/17B/19C/21C/21D;
MAN 341 Z2, 342 M3;
SCANIA STO 1:0/2:0;
MACK GO-J PLUS

ПОКАЗАТЕЛИ	МЕТОД ИСПЫТАНИЙ	75W-140	75W-90
Вязкость кинематическая, мм²/с -при 100 °C	ASTM D 445	28,5	15,5
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	196	204
Температура застывания, °C	ISO 3016 ASTM D 97	-45	-47
Индекс вязкости	ASTM D 2270	160	155
Трибологические характеристики на ЧШМ, при 20°C, 40кгс: - диаметр пятна износа (ДИ), мм - индекс задира (ИЗ), Н(кгс) - нагрузка сваривания (Рс), Н(кгс) - критическая нагрузка, Н(кгс)	ГОСТ 9490	0,43 617 (63) 4136 (422) 1235 (126)	0,43 617 (63) 4136 (422) 1235 (126)
Плотность при 20 °C, кг/м³	ASTM D 4052	835	855

Значения приведённых физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации BIG MOTORS, LLC.

ЗАЯВЛЕНИЕ-ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ: NERSON не несет ответственности за убытки или ущерб, причиненный вследствие применения данного продукта не по назначению.
ЗДОРОВЬЕ, БЕЗОПАСНОСТЬ, УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ И ВОЗДЕЙСТВИЕ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ: Основываясь на текущей информации, при правильном обращении с продуктом в соответствии с рекомендациями, изложенными в Паспорте, этот продукт не оказывает неблагоприятного воздействия на здоровье. Паспорта предоставляются по запросу в региональном офисе или через Интернет. Этот продукт не должен использоваться в целях, для которых он не предназначен. При утилизации использованного продукта соблюдайте меры по защите окружающей среды в соответствии с местным законодательством.