# PREMIUM TRUCK LOW SAPS CJ-4 10W-30

## ОПИСАНИЕ:

Современное синтетическое моторное масло с низким содержанием сульфатной золы, фосфора и серы (Low SAPS), предназначено для тяжело нагруженных дизельных двигателей, в том числе оборудованных турбонаддувом, системами рециркуляции отработанных выхлопных газов (EGR), оснащенных сажевым фильтром (DPF) или каталитическим нейтрализатором (SCR). Специально разработано с требованиями спецификаций ACEA E6/E9, API CJ-4 и ведущих мировых производителей автомобилей и техники.

## ПРИМЕНЕНИЕ:

✓ Для дизельных двигателей Euro IV, Euro V и Euro VI, оснащенных сажевым фильтром (DPF) или каталитическим нейтрализатором (SCR), работающих на дизельном топливе с низким содержанием серы (50 ppm или ниже) и в тяжелых условиях эксплуатации.

## ПРЕИМУЩЕСТВА:

+ Обеспечивает повышенную долговечность работы двигателя, уменьшая его износ и коррозию.

+ Низкий уровень сульфатной зольности обеспечивает чистоту камеры сгорания.

+ Не оказывает негативного воздействия на фильтр сажевых частиц (DPF/CRT).

+ Обеспечивает дополнительную защиту системы каталитической нейтрализации (SCR).

+ Отличные характеристики прокачиваемости масла во время холодного запуска.

+ Надежно защищает от полирования стенки цилиндров и от износа кулачков.

+ Обеспечивает длительные интервалы замены масла, тем самым снижая затраты на техническое обслуживание.

+ Гарантирует надёжное смазывание элементов двигателя в любое время года даже во время низкотемпературного запуска.

+ Отличная совместимость с биотопливом и смазывающие характеристики при низкотемпературном запуске.

**2023/ Все права защищены.**
**https://bm96.ru/catalog/nerson**
**zakaz@bm96.ru**
**8 (343) 272 81 98**

## СПЕЦИФИКАЦИЯ:

API CJ-4;
ACEA E9;
MAN M 3677/3575/3477/3271-1;
MACK EO-O PP;
RENAULT VI RLD-3;
VOLVO VDS-4;
MB-APPROVAL 228.31/228.51;
SCANIA LDF-4;
MTU OIL CATEGORY 2.1/3.1;
DEUTZ DQC IV-10 LA;
CUMMINS CES 20081;
JASO DH-2;
DDC 93K218;
CATERPILLAR ECF-3

| ПОКАЗАТЕЛИ | МЕТОД ИСПЫТАНИЙ | ЗНАЧЕНИЕ |
|---|---|---|
| Вязкость кинематическая при 100 °C, мм²/с | ASTM D 445 | 12,5 |
| Вязкость динамическая при -30 °C, мПа·с | ASTM D 5293 | 5 600 |
| Температура вспышки, °C | ASTM D 93 | 229 |
| Температура застывания, °C | ASTM D 97 | –39 |
| Плотность при 20 °C, кг/см³ | ASTM D 1298 | 849 |
| Индекс вязкости | ASTM D 2270 | 160 |
| Зольность сульфатная, % | ASTM D 874 | 0,97 |
| Щелочное число, мг КОН/г | ASTM D 2896 | 9 |

Значения приведённых физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации BIG MOTORS, LLC.

**ЗАЯВЛЕНИЕ-ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ:** NERSON не несет ответственности за убытки или ущерб, причиненный вследствие применения данного продукта не по назначению.

**ЗДОРОВЬЕ, БЕЗОПАСНОСТЬ, УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ И ВОЗДЕЙСТВИЕ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ:** Основываясь на текущей информации, при правильном обращении с продуктом в соответствии с рекомендациями, изложенными в Паспорте, этот продукт не оказывает неблагоприятного воздействия на здоровье. Паспорта предоставляются по запросу в региональном офисе или через Интернет. Этот продукт не должен использоваться в целях, для которых он не предназначен. При утилизации использованного продукта соблюдайте меры по защите окружающей среды в соответствии с местным законодательством.

**2023/ Все права защищены.**
**https://bm96.ru/catalog/nerson**
**zakaz@bm96.ru**
**8 (343) 272 81 98**