

ОПИСАНИЕ:

Синтетическая жидкость (с добавлением пакета PAO, 20%) созданная по передовым технологиям для бесступенчатых коробок передач вариаторного типа (CVT) с увеличенным интервалом замены.

NERSON OIL CVT GREEN - превосходная синтетическая жидкость для бесступенчатых современных трансмиссий. Запатентованная формула из высококачественного синтетического базового масла и присадок гарантирует плавную передачу крутящего момента от двигателя к колесам в условиях высоких нагрузок при различных режимах вождения (частые старты и остановки в крупных городах, буксировка прицепа, преодоление внедорожных участков для автомобилей с полным приводом). Обладает отличной механической стабильностью, обеспечивая увеличенные интервалы замены. Отличный резерв производительности и предотвращение проскальзывания ремней/сцеплений, гарантирует бесперебойную работу трансмиссии.

ПРИМЕНЕНИЕ:

✓ Рекомендуется для применения в автомобилях, где установлены современные вариаторные трансмиссии японской компании Jatco (Nissan (Infiniti), Datsun, Renault, Peugeot, Citroen, Dodge, Mitsubishi, Suzuki, Jeep).

✓ Соответствует требованиям основных производителей оборудования, таких как Toyota, Nissan, Mitsubishi, Subaru, Suzuki, Hyundai, Honda, Mini, Chrysler и GM.

✓ Совместима со всеми материалами уплотнений, используемыми в трансмиссионных механизмах.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

+ Увеличенные интервалы замены жидкости.

+ Обеспечивает комплексную защиту от преждевременного износа таких компонентов коробки передач, как пластинчатый ремень, шкивы и детали гидроблока управления.

+ Высокая устойчивость к окислению.

+ Стабильность вязкости на протяжении всего срока службы масла.

+ Стойкость к высоким нагрузкам и температуре.

+ Высокие противопенные свойства.

+ Облегчает разгон и обеспечивает плавное переключение передач при низких температурах.

СПЕЦИФИКАЦИЯ:

BMW EZL799/EZL799A/8322 0 136 376/8322 0 429 154;

DODGE/CHRYSLER/JEEP/MOPAR CVTF+4, NS-2;

MAZDA CVTF 3320;

MB CVT 28/236.20;

MINI EZL799/EZL799A/ZF CVT V1;

MITSUBISHI CVTF-J1/CVTF-J4/CVTF-J4+;

MOBIL CVTF 3320;

NISSAN NS-1/NS-2/NS-3;

HONDA HMMF/HCF-2;

GM CVTF I-GREEN2;

FORD CFT23/WSS-M2C928-A/CFT30/WSSM2C933-A/MOTORCRAFT XT-7-QCFT/MERCON C;

PUNCH EZL 799/EZL 799A;

RENAULT ELFMATIC CVT/CVT RENAULT FK0 и FK8;

SUZUKI CVT GREEN 1/CVT GREEN 2/1V/NS-2/CVTF 3320/4401/TC;

SUBARU I-CVT FG;

VAG AUDI MULTITRONIC/VW G 052 180/G 052 516/TL 521 16/ TL 521 80

ПОКАЗАТЕЛИ	МЕТОД ИСПЫТАНИЙ	ЗНАЧЕНИЕ
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм²/с	ASTM D 445	6,525
Вязкость динамическая при -40 °C, мПа·с	ГОСТ 33-2016	10650
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	190
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-50
Плотность при 20 °C, кг/м³	ASTM D 4052	838
Индекс вязкости	ASTM D 2270	166

Значения приведённых физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации BIG MOTORS, LLC.

ЗАЯВЛЕНИЕ-ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ: NERSON не несет ответственности за убытки или ущерб, причиненный вследствие применения данного продукта не по назначению.

ЗДОРОВЬЕ, БЕЗОПАСНОСТЬ, УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ И ВОЗДЕЙСТВИЕ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ: Основываясь на текущей информации, при правильном обращении с продуктом в соответствии с рекомендациями, изложенными в Паспорте, этот продукт не оказывает неблагоприятного воздействия на здоровье. Паспорта предоставляются по запросу в региональном офисе или через Интернет. Этот продукт не должен использоваться в целях, для которых он не предназначен. При утилизации использованного продукта соблюдайте меры по защите окружающей среды в соответствии с местным законодательством.